

Transición hacia la Electromovilidad

JUNAEB:
Primer caso de éxito (y aprendizaje)

Compromiso nacional de Carbono-Neutralidad al 2050,

SABÍAS QUE

Si se cambiaran 1.000 unidades de la flota de vehículos del estado por vehículos eléctricos, el ahorro en un periodo de 8 años sería...

(Considerando un recorrido de 30.000 km al año)



17
millones

de litros de ahorro
de combustible



equivalente a

\$13.905
millones



27.377
tCO₂eq

de emisiones evitadas

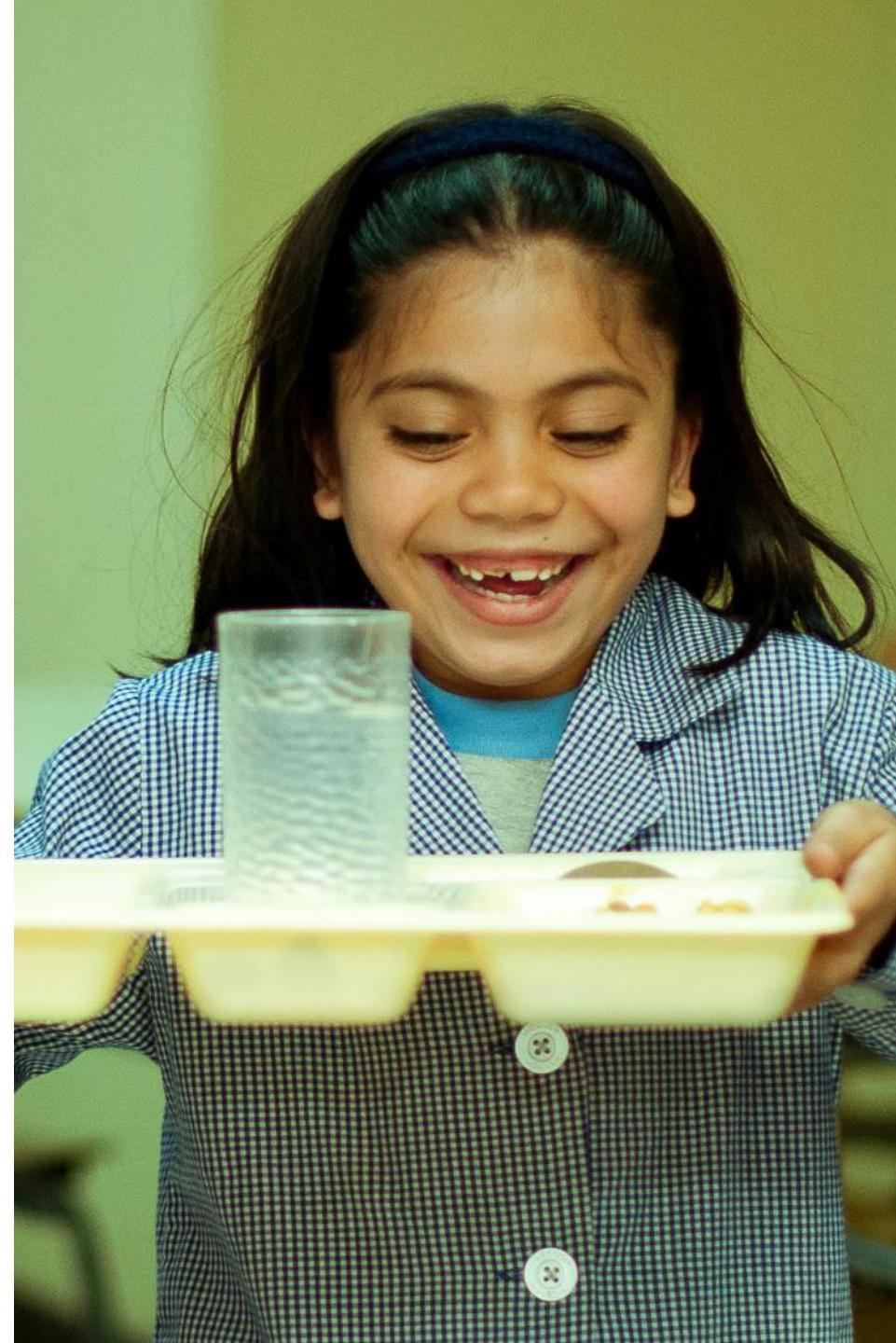
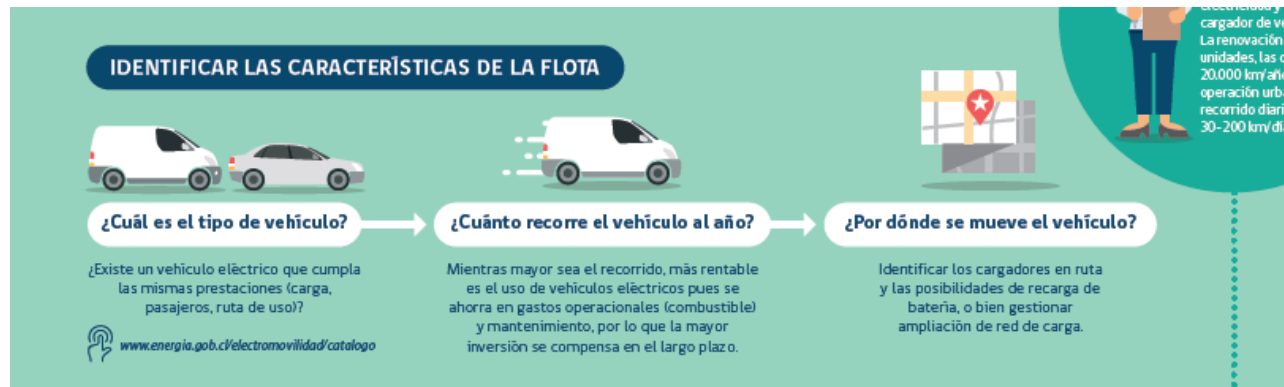


¿Por qué Junaeb decide apostar por la Electromovilidad?

- **Búsqueda de ahorro fiscal**
- **Convicción de las autoridades**



¿Qué información necesitaba Junaeb para tomar una decisión?



¡El caso de Junaeb generó mucha información dado que sus edificios (dos) eran muy distintos!

¿Cómo avanzó Junaeb con esta información?



El equipo que permitió sacar el proyecto adelante no era solo administración y finanzas. Hubo compromiso de la dirección completa, otros equipos internos, como también la AgenciaSE y el Ministerio de Energía.



El proyecto de electromovilidad



Características Técnicas

2 vehículos eléctricos

- Baterías de Litio 40 kWh
- Autonomía (180 -250) km
- Freno regenerativo

2 instalaciones de sistemas de carga

- Una en edificio directo a la sala eléctrica
- Una en casona directo al tablero principal
- Equipo carga el VE en 6 horas al 100%

Costo desplazarse

- Costo por km: 16 pesos (V. Eléctrico)
- Costo por km: 68 pesos (V. Gasolina)

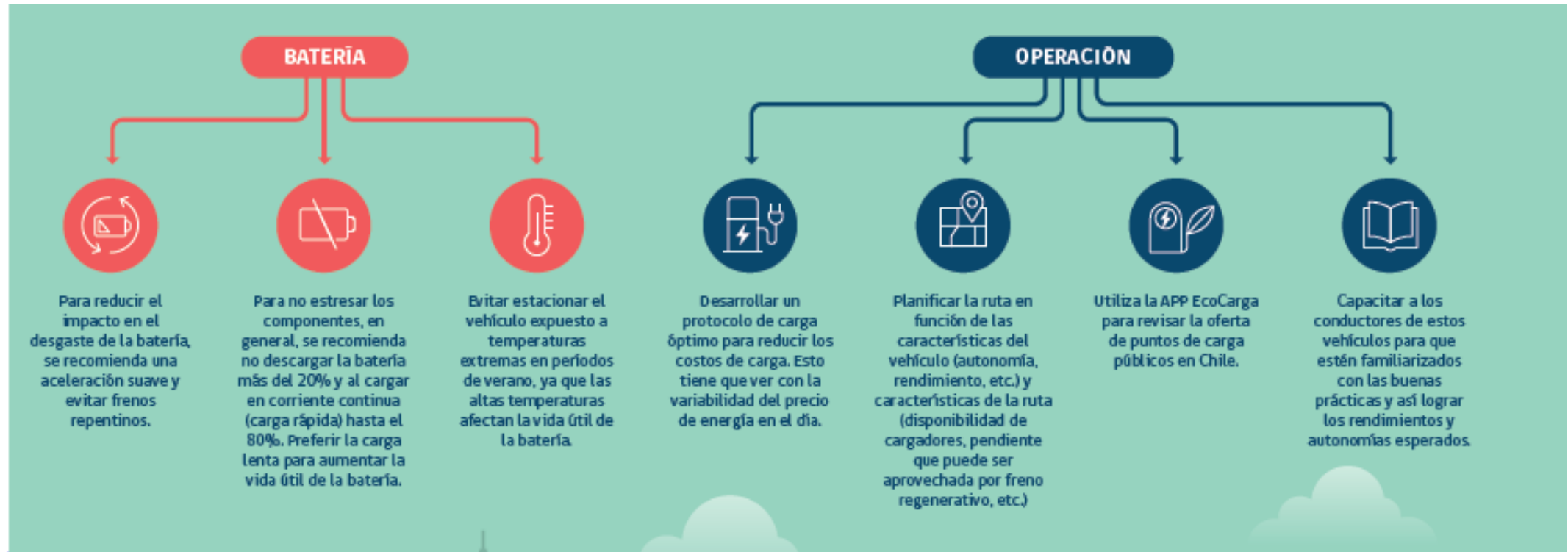
Costo mantención

- Hasta un 60% más económico

Análisis realizado: Costo Total de Adquisición

- Ahorro en 8 años OPEX: \$ 15 MM
- Extra CAPEX proyecto: \$ 14 MM

¿Cómo Junaeb abordará la operación de las nuevas flotas eléctricas?



Marco de sostenibilidad



JUNAEB ENMARCA ESTE PROYECTO

- COMPRA DE INSUMOS Y MATERIALES ECOLÓGICOS
- PILOTO RENDICIÓN ELECTRONICA CON CGR (SISREC)
- PROYECTO ELIMINACIÓN DE RESPALDOS CONTABLES FISICOS EN CONJUNTO CON CGR.
- ESTADO VERDE



Vehículo Institucional		Vehículo eléctrico	
Lt (estanque lleno)	65	KWh (Carga al 100%)	40
Valor Litro Combustible	\$790	Valor KWh	\$115
Rendimiento Estanque (Km)	468	Rendimiento Carga 100% (Km)	250
\$ Valor Carga combustible	\$51.350	\$ Valor Carga Batería	\$4.400
Rendimiento(Km/Lt)	7,2	Rendimiento Carga (Km/kwh)	6
Costo \$/Km	\$110	Costo \$/Km	\$18